

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事

金 抜 設 計 書

令和 6年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道  
秋田自動車道  
釜石自動車道

3. 工事箇所 (自)宮城県栗原市金成(若柳金成IC)  
(至)岩手県花巻市大畑(花巻IC)  
  
(自)岩手県北上市鬼柳町(北上JCT)  
(至)岩手県和賀郡西和賀町大渡(湯田IC)  
  
(自)岩手県花巻市西宮野目(花巻JCT)  
(至)岩手県花巻市東和町(東和IC)  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)

4. 工 費

工事価格対象額	円
消費税および地方消費税相当額	円
計	円

5. 施工内容

舗装延長(本線・ランプ)	21.5km・車線
舗装面積	8.9万㎡

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 870日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	13 - ( 9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ ( t = 4 cm)	5,935	m <sup>2</sup>			
2	13 - ( 9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ ( t = 4 cm) (Y)	5,778	m <sup>2</sup>			
3	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ ( t = 4 cm)	5,039	m <sup>2</sup>			
4	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ ( t = 4 cm) (Y)	5,909	m <sup>2</sup>			
5	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ ( t = 1 0 cm)	51,877	m <sup>2</sup>			
6	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ ( t = 1 0 cm) (Y)	15,254	m <sup>2</sup>			
7	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工H i MA ( t = 1 5 c m) (Y)	1,675	m <sup>2</sup>			見積対象
8	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工H i MA ( t = 1 8 c m)	1,750	m <sup>2</sup>			見積対象
9	13 - (14)	レベリング工 タイプA	205	t			
10	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3 (B) (Y)	471	t			
11	13 - (14)	レベリング工 SMAⅡ型	298	t			
12	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型A 1	5,579	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 A 1 (Y)	1,537	m			
14	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 A 2 (Y)	5,116	m			
15	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 B 1	13,515	m			
16	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 B 1 (Y)	6,706	m			
17	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 B 2 (Y)	350	m			
18	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 D 1	354	m <sup>2</sup>			
19	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 D 1 (Y)	589	m <sup>2</sup>			
20	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 E 1	16	m <sup>2</sup>			
21	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 E 1 (Y)	13	m <sup>2</sup>			
22	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール (H=650mm) (Y)	56	基			
23	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール (H=800mm)	28	基			
24	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 縁石 (Y)	279	基			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (東北道)	7	回			
26	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (東北道) A	4	回			
27	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (東北道)	6	回			
28	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (東北道) A	3	回			
29	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 0 × 1 (東北道)	2	回			
30	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 0 × 1 (東北道) A	1	回			
31	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 1 (東北道)	14	回			
32	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 1 (東北道) A	8	回			
33	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 2 (東北道)	5	回			
34	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 2 (東北道) A	2	回			
35	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 3 (東北道)	2	回			
36	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 0 × 1 (東北道)	3	回			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×2（東北道）	1	回			
38	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×2（東北道）A	1	回			
39	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×3（東北道）	1	回			
40	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×3（東北道）A	1	回			
41	19 - ( 1 )	交通規制工 車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×4（東北道）	1	回			
42	19 - ( 1 )	交通規制工 中央分離帯規制（昼夜連続）Ⅱ×1×4（東北道）	2	回			
43	19 - ( 1 )	交通規制工 その他規制（本線閉鎖）Ⅰ×1（東北道）（Y）	36	回			
44	19 - ( 1 )	交通規制工 その他規制（閉鎖規制）A（Y）	82	回			
45	19 - ( 1 )	交通規制工 その他規制（閉鎖規制）B（Y）	82	回			
46	19 - ( 1 )	交通規制工 その他規制（閉鎖規制）C（Y）	33	回			
47	19 - ( 1 )	交通規制工 その他規制（閉鎖規制）D（Y）	3	回			
48	19 - ( 1 )	交通規制工 その他規制（振分）（Y）	82	回			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 1	68	人・日			
50	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 2	24	人・日			
51	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 3	45	人・日			
52	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 4	56	人・日			
53	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 5	25	人・日			
54	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 6	255	人・日			
55	19 - ( 2)	交通保安要員 交通監視員 A 7	170	人・日			
56	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 A 5 (Y)	70	人・日			
57	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2 (Y)	10	人・日			
58	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 3 (Y)	33	人・日			
59	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 4 (Y)	54	人・日			
60	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 5 (Y)	262	人・日			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - ( 1 )	路面切削工 A	444	m <sup>3</sup>			
62	特 - ( 1 )	路面切削工 A (Y)	426	m <sup>3</sup>			
63	特 - ( 2 )	注意喚起溝工 A	9,818	m			
64	特 - ( 2 )	注意喚起溝工 A (Y)	11,582	m			
65	特 - ( 3 )	薄層舗装工 A (Y)	170	m <sup>2</sup>			
66	特 - ( 3 )	薄層舗装工 B (Y)	182	m <sup>2</sup>			
67	特 - ( 4 )	中央分離帯開口部舗設工 A	254	m <sup>2</sup>			
68	特 - ( 5 )	コンクリート構造物試料採取工 A	585	試料			
69	特 - ( 5 )	コンクリート構造物試料採取工 B	39	試料			
70	特 - ( 6 )	路面開削工 A	4	m <sup>2</sup>			
71	特 - ( 6 )	路面開削工 B (Y)	2	m <sup>2</sup>			
		計①					



单 俪 表

[illegible]